

## **Karpowership e Prefeitura de Itaguaí concluem o primeiro reflorestamento voluntário**

*Nesta primeira área, foram plantados mais de 2 mil mudas de espécies arbóreas nativas de mangue e restinga para reforçar a preservação ambiental da APA do Saco da Coroa Grande, em Itaguaí, no Rio de Janeiro*

A Karpowership e a Prefeitura de Itaguaí concluíram o reflorestamento voluntário da primeira área, correspondente a 10.000m<sup>2</sup> (1 hectare), de um total de 7,37 hectares (70.370 m<sup>2</sup>) junto a Área de Proteção Ambiental (APA) do Saco de Coroa Grande, localizada em Itaguaí, no Rio de Janeiro. A iniciativa promoveu o plantio de 2.283 mudas de mangue e restinga para recuperação da região que se encontrava em estado de degradação. A ação, que contou com elevados parâmetros de sustentabilidade com Censo Florestal – teve duração total de 30 dias.

O sistema de reflorestamento escolhido é composto por espécies arbóreas nativas da mata atlântica, que apresentam crescimento mais rápido, são mais resistentes e aceleraram o processo de sucessão natural, a recuperação do solo e o retorno da fauna nativa.

A ONDA VERDE, entidade não governamental e sem fins lucrativos, que foi responsável pela execução desta iniciativa, seguirá com o processo da manutenção após o plantio. A ONG dissemina informações sobre meio ambiente e sustentabilidade, atua na conservação da diversidade biológica do Bioma Mata Atlântica e estimula ações para o desenvolvimento sustentável com educação ambiental, restauração florestal, apoio a pesquisas científicas, construções sustentáveis e fortalecimento de políticas públicas.

“Esta é uma iniciativa que reforça os elevados padrões de sustentabilidade do nosso projeto. Operamos junto com entidades governamentais e sociedade para garantir o respeito ao meio ambiente e a consequente melhoria na qualidade de vida da população local, aplicando critérios e normas internacionais como os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU”, comenta o diretor de operações da Karpowership no Brasil, Gilberto Bueno.

Para a secretária de Meio Ambiente de Itaguaí, Shayene Barreto, o projeto é de extrema importância para a biodiversidade e, inclusive, para a recuperação da Baía de Sepetiba, que há anos vem sofrendo com a degradação ambiental.

“Vemos tantas notícias que mostram o quanto o nosso meio ambiente vem sendo degradado e o meu maior orgulho é ver que Itaguaí está indo na contramão disso. A prefeitura de Itaguaí vem buscando a preservação, a sustentabilidade e colocando em prática ações realmente efetivas, como esta em parceria com a Karpowership, por meio de compensação ambiental. Hoje, Itaguaí sai na vanguarda em relação aos municípios no entorno da Baía de Sepetiba, que é de extrema importância para todo o Estado. É gratificante deixar esse legado para a comunidade e para as gerações futuras”, declarou a secretária.

A Karpowership tem forte compromisso com a responsabilidade socioambiental em suas operações globais. No Brasil, as iniciativas de conservação ambiental; fortalecimento da pesca artesanal; educação e capacitação são priorizadas pela



empresa. O programa de responsabilidade corporativa da companhia no Brasil já conta com oficinas participativas que servem para a identificação das prioridades das comunidades e para a construção de projetos de forma integrada. Desde o início do projeto, já ocorreram mais de 70 reuniões com lideranças de pesca artesanal da região.

### **Projeto Sustentável**

As quatro embarcações da Karpowership, denominadas Powerships, bem como a Unidade Flutuante de Armazenamento e Regaseificação (FSRU), já estão com testes em andamento, no Porto de Itaguaí, no Rio de Janeiro. A expectativa é que a entrada em operação comercial seja nos próximos dias. A linha de transmissão, com 14,6 Km de extensão, já foi testada e garante o fornecimento de energia ao sistema elétrico brasileiro por meio da conexão com a subestação de Furnas

O empreendimento está localizado na região de influência do Distrito Industrial de Santa Cruz (RJ), área vocacionada para esta atividade. O projeto foi um dos vencedores do leilão de energia de reserva da Aneel, realizado em outubro de 2021, e faz parte do planejamento estratégico do governo federal para garantir a segurança energética nacional em longo prazo, além de ter capacidade para gerar 560 MW, o suficiente para abastecer cerca de 2 milhões de pessoas.

Os navios são abastecidos com gás natural, por meio de uma Unidade Flutuante de Armazenamento e Regaseificação (FSRU). O projeto é temporário com duração total de 44 meses. A infraestrutura é de fácil mobilização e desmobilização e tem impacto muito menor se comparado a processos de construção de termelétricas tradicionais.

As embarcações do projeto ainda têm elevada eficiência energética. Os motores instalados nas embarcações são de última geração tecnológica e foram fabricados com tecnologia desenvolvida em países como Alemanha e Finlândia.

### **Sobre a Karpowership**

A Karpowership foi fundada na Turquia, em 1948. Tem como foco principal liderar o caminho para a transição energética, fornecendo as soluções integradas mais eficazes por meio da combinação de projetos de geração a gás e renováveis. O grupo iniciou seus empreendimentos em energia em 1996 e é o primeiro exportador privado de eletricidade da Turquia. Hoje, possui e opera mais de 4.350 MW de capacidade instalada globalmente.

Empresa do grupo Karadeniz Energy Group, localizado em Istambul, é a única proprietária, operadora e construtora da primeira frota Powership (central elétrica flutuante) do mundo, com 35 Powerships atualmente. Conta com mais de 2.500 funcionários diretos de 21 nacionalidades diferentes, geramos oportunidades para mais de 10.000 colaboradores na construção dos Powerships.

**Mais informações:** [www.karpowershipbrasil.com.br](http://www.karpowershipbrasil.com.br)